



MOTOPEÇAS

# Manual de Instalação

14469 – Protetor de carenagem  
TRIUMPH TIGER 900 2024- (prata)

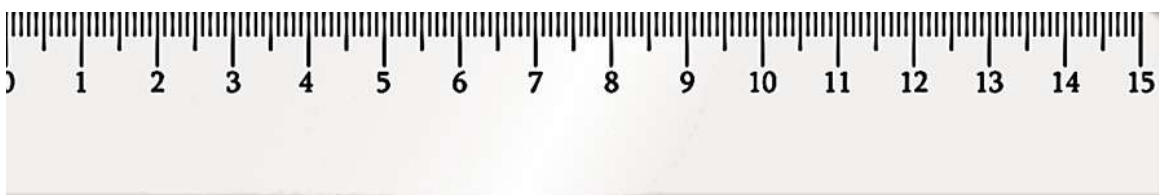


## Características:

- Produzido em chapa e tubo de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó prata texturizado fosco;
- Acompanha parafusos, arruelas e porcas;
- Massa do produto aproximado: 5,832 kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

[www.chapam.com.br](http://www.chapam.com.br)

[suportetecnico@chapam.com.br](mailto:suportetecnico@chapam.com.br)





MOTOPEÇAS

# Manual de Instalação

**14453 – Protetor de carenagem**

**TRIUMPH TIGER 900 2024 – (Preto)**



## Características:

- Produzido em chapa e tubo de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto texturizado fosco;
- Acompanha parafusos, arruelas e porcas;
- Massa do produto aproximado: 5,832 kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

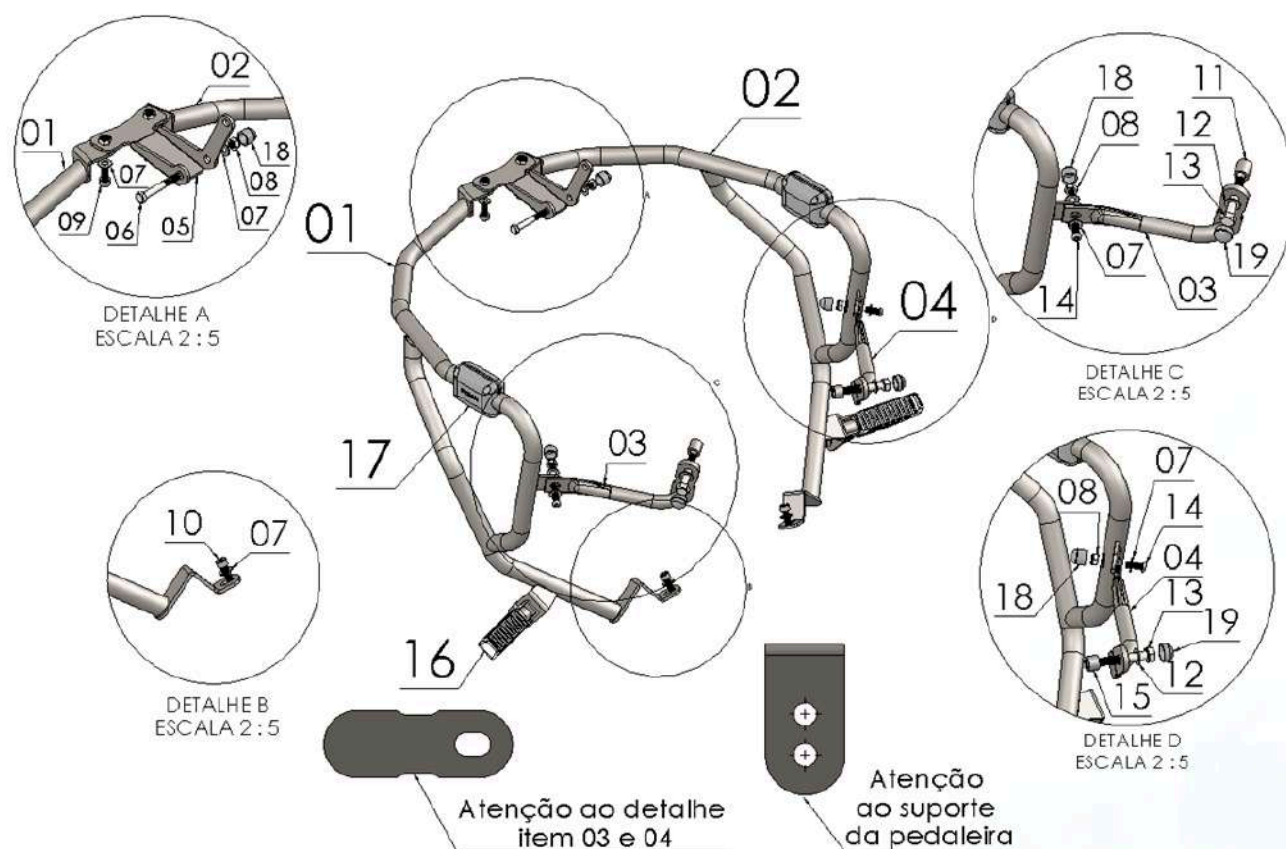
[www.chapam.com.br](http://www.chapam.com.br)

[suportetecnico@chapam.com.br](mailto:suportetecnico@chapam.com.br)



**14453 - Protetor de carenagem TRIUMPH TIGER 900 RALLY/GT PRO 2024+ (PFM)**

**14469 - Protetor de carenagem TRIUMPH TIGER 900 RALLY/GT PRO 2024+ (PRA)**



**Imagem Meramente Ilustrativa  
(Versão-01.0)  
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

N° Item	Cód. Peça	Descrição	Quant.
01	-	Protetor de carenagem TRIUMPH TIGER 900 esquerdo	01
02	-	Protetor de carenagem TRIUMPH TIGER 900 direito	01
03	-	Reforço esquerdo protetor de carenagem TRIUMPH TIGER 900	01
04	-	Reforço direito protetor de carenagem TRIUMPH TIGER 900	01
05	PRDI-0630- (0051)	Fixador superior para protetor de carenagem TRIUMPH TIGER 900	01
06	331	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 60 AÇO 8.8 RP ZB rosca parcial	01
07	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) ZB	09
08	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25 ZB	03
09	1938	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX rosca total	02
10	2022	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 25 INOX rosca total	02
11	-USI-1781- (0006)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 19,00	01
12	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm) ZB	02
13	1201	PARAF. SEXTAVADO MB 10 - 1,25 X 60 AÇO 8.8 RP ZB rosca parcial	02
14	881	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX rosca total	02
15	-USI-1781- (0029)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 13,00	01
16	2668 - V3	Pedaleiras especiais p/ protetor dianteiro par (preto fosco)	01
17	PP-(Duo)	Kit proteção plástica protetor de motor e carenagem (Dupla lateral)	01
18	1396	TAMPA PLASTICA REDONDA M8	03
19	1339	TAMPA PLASTICA REDONDA M10	02

# Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



**IMPORTANTE**  
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



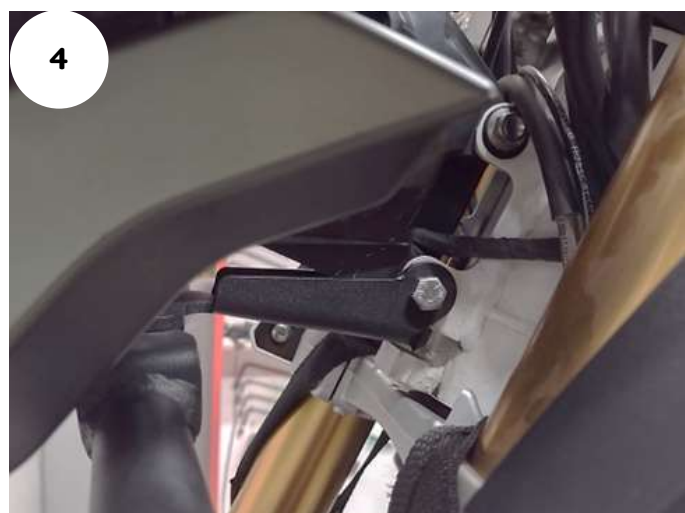
**IMPORTANTE:**

**Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.**





**01: Localize os parafusos na parte frontal do quadro, retire as porcas e parafuso inferior (esse será substituído, já o superior permanecerá original), Fig. 01 e 02;**



**02: Encaixe o suporte de fixação superior (item 05) no parafuso original anteriormente citado, Fig. 03;**

**03: Na parte inferior use o parafuso M8 x 60, arruela e porca (itens 06, 07 e 08 – DETALHE A), Fig. 04;**



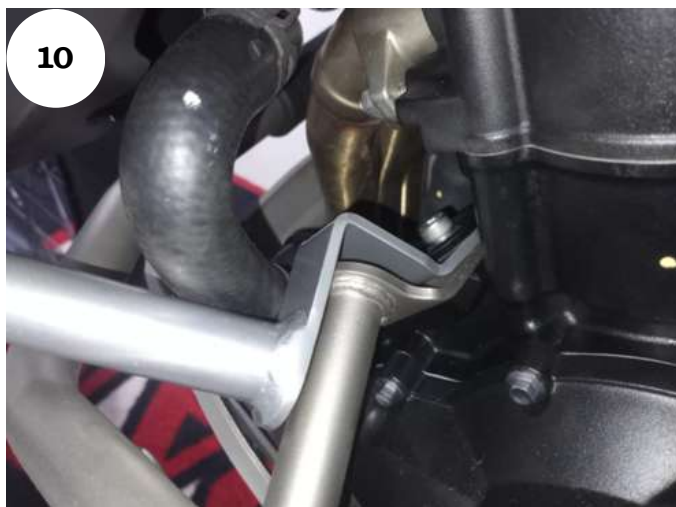
**04: Instale o protetor de carenagem esquerdo (item 01).  
Na fixação com motor, utilize arruela lisa M8 e parafuso M8 x 20 (itens 07, 10 – Detalhe B), Fig. 05;**

**05: Na parte superior faça a união junto ao suporte de fixação inserindo o parafuso M8 x 20 e arruela M8 (itens 09 e 07 – Detalhe A), Fig. 06;**

**OBSERVAÇÃO: Caso esteja instalado o protetor de motor, o protetor de carenagem deve ser montado sobre o mesmo;**



**06: Caso a moto possui o protetor de cárter original (modelo PRO), este deverá ser instalado acima do protetor de carenagem, Fig. 07 e 08;**



**07: Repita os procedimentos 02-03-04-05 com o protetor de carenagem direito (item com o protetor de carenagem direito (item 02),02), Fig. 09 e 10;**



**08: Remova o parafuso da lateral esquerda do quadro, atenção, pois existe um espaçador original, ele deverá ser inserido a sua posição original quando for instalada a haste lateral do protetor, Fig. 11 e 12;**





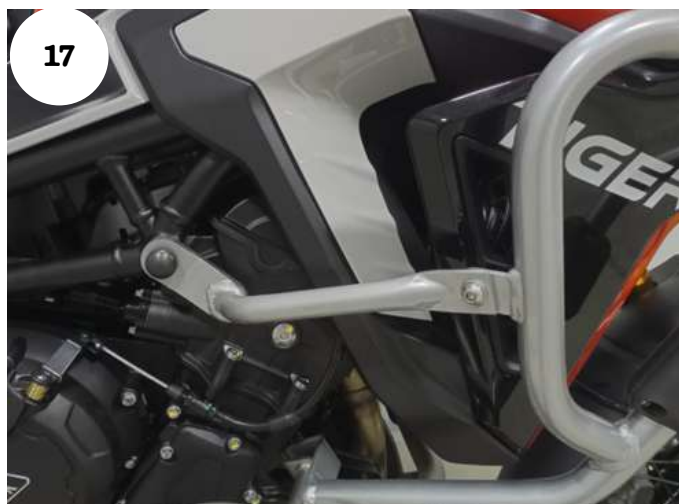
**09: Monte a haste lateral esquerda (item 03), inserindo o espaçador de comprimento 19 mm, arruela M10 e parafuso M10 x 60 (itens 11, 12 e 13 – Detalhe C). Fig. 13**



**10: Na união com a haste e protetor esquerdo, utilize parafuso M8 x 20, arruelas e porca travante (itens 11, 07 e 08 – Detalhe C), Fig. 14;**



**11: Após a lateral esquerda estar montada, deve-se retirar o parafuso da lateral direita do quadro, Fig. 15 e 16;**



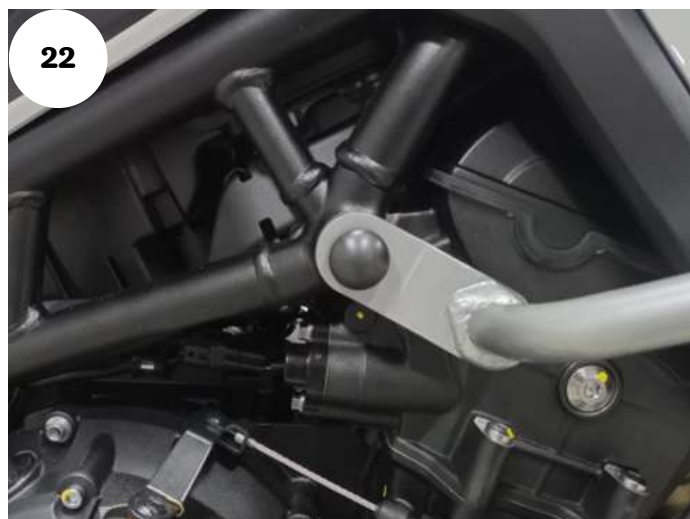
**12: Monte a haste lateral direita (item 04) utilizando espaçador de comprimento 13 mm, arruela M10, parafuso M10 x 60 (itens 15, 12 e 13 – Detalhe D). Fig. 17;**



**13: Na união com a haste e protetor direito utilize parafuso 08 x 20, arruelas e porca travante (itens 14, 07 e 08 – Detalhe D), Fig. 18;**



**14: Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê o aperto final dos parafusos e porcas, Fig. 19 e 20;**



**15: Instale as pedaleiras especiais, tampas e proteções plásticas (itens 16, 17, 18 e 19), Fig. 21 e 22.**

**IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.**

**Verifique e, se necessário, aperte todas as conexões aparafusadas após 50 km, em sua primeira viagem após a montagem.**