



MOTOPEÇAS

Manual de Instalação

**133355 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM YAMAHA
FZ15 2023+/ FAZER 150/ FACTOR 150 2014+ (PFM)**



Características:

- Produzido em tubo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco micro texturizado;
- Massa do produto aproximado: 4,92Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

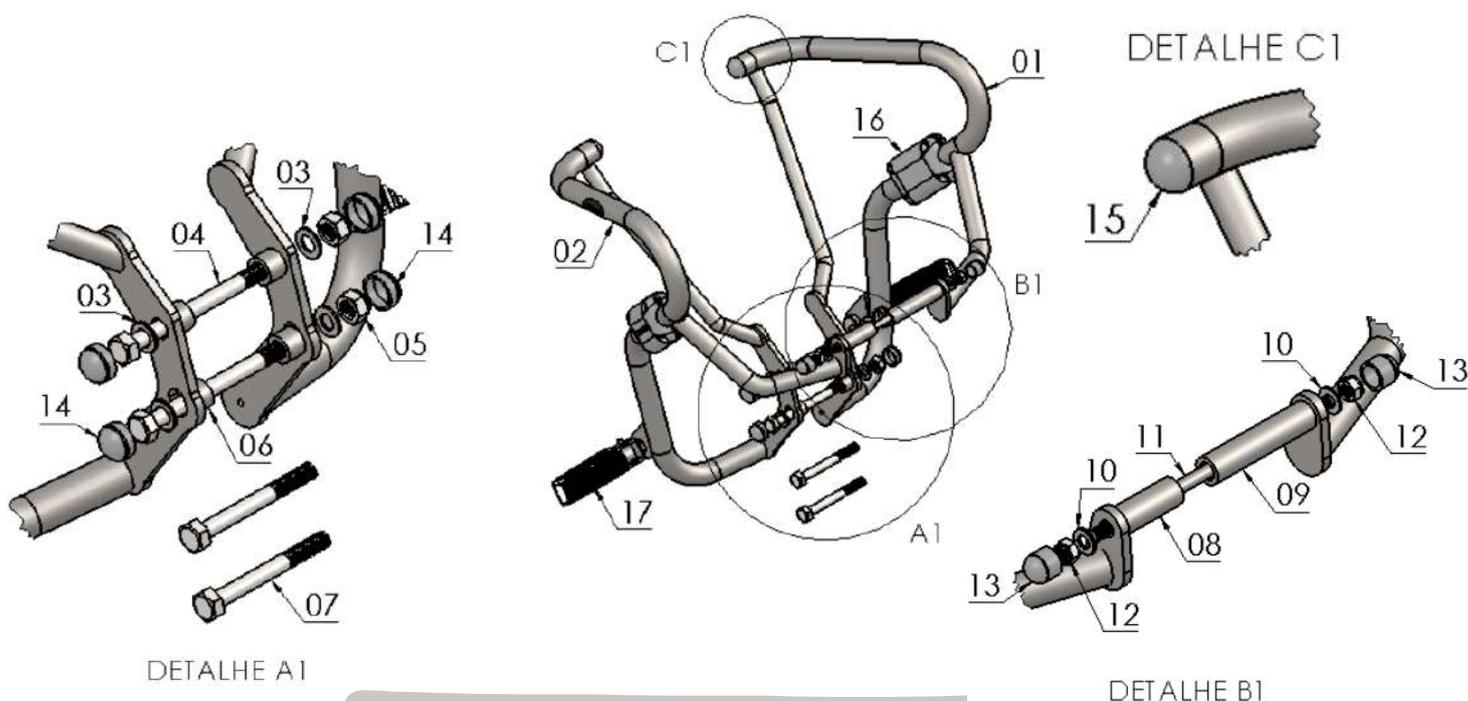
www.chapam.com.br

suportetecnico@chapam.com.br



IMPORTANTE
Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

**133355 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM YAMAHA
FZ15 2023+/ FAZER 150/ FACTOR 150 2014+ (PFM)**



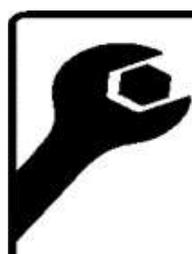
**Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

| Nº Item | Cód. Peça | Descrição | Quant. |
|---------|--------------------|--|--------|
| 01 | - | Protetor motor e carenagem FAZER/ FACTOR 2020 (direito) | 01 |
| 02 | - | Protetor motor e carenagem FAZER/ FACTOR 2020 (esquerdo) | 01 |
| 03 | 1297 | Arruela M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm) | 04 |
| 04 | 1847 | Parafuso sextavado MA 10 – 1,50 x 120 (rosca parcial) | 02 |
| 05 | 883 | Porca travante baixa MA 10 – 1,50 | 02 |
| 06 | USI-1781- (0029) | Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 13,00 | 04 |
| 07 | 1006 | Parafuso sextavado M10 – 1,50 x 90 (rosca parcial) | 02 |
| 08 | USI-1781- (0020) | Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 47,00 | 01 |
| 09 | USI-1781- (0026) | Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 80,00 | 01 |
| 10 | 105 | Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) | 02 |
| 11 | -USI-0282 - (0001) | FERRO RED. TREF. 08,00 mm x compr. 190,00 x 1,25 - Prisioneiro | 01 |
| 12 | 284 | Porca travante baixa M8 – 1,25 | 02 |
| 13 | 1396 | Tampa plástica redonda M8 | 02 |
| 14 | 1339 | Tampa plástica redonda M10 | 04 |
| 15 | 1338 | Tampa plástica interna tubo 1" | 02 |
| 16 | PP- (Duo) | Kit de proteção plástica p/ protetor de motor (dupla lateral) | 01 |
| 17 | 2668 | Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par) | 01 |

Tabela de torque

| MEDIDA ROSCA | Aço 4.6 | Aço 5.5 | Aço 5.8 | Aço 6.9 | Aço 8.8 | Aço 10.9 | Aço 12.9 |
|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Diâmetro Parafuso | Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm) | | | | | | |
| M 04 | 1 | 1,3 | 2,1 | 2,6 | 3 | 4,3 | 5,1 |
| M 05 | 2 | 2,5 | 4,1 | 5,1 | 6 | 8,5 | 10,2 |
| M 06 | 3,4 | 4,5 | 7 | 8,7 | 10,3 | 14,7 | 17,6 |
| M 08 | 8,2 | 10,8 | 16,8 | 21,6 | 25,5 | 35,3 | 42,2 |
| M 10 | 16,7 | 21,6 | 33,5 | 42,2 | 50 | 70,6 | 85,3 |
| M 12 | 28,4 | 38,2 | 57 | 73,5 | 85 | 122 | 147 |
| M 14 | 45,1 | 60,8 | 91 | 116 | 138 | 194 | 235 |
| M 16 | 69,6 | 93,2 | 138 | 178 | 211 | 299 | 358 |
| M 18 | 95,1 | 127 | 192 | 245 | 289 | 412 | 490 |
| M 20 | 135 | 180 | 269 | 384 | 412 | 579 | 696 |

| MEDIDA ROSCA | Inox A2 | Inox A4-50 | Inox A4-70 | Inox A4-80 |
|-------------------|--|------------|------------|------------|
| Diâmetro Parafuso | Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm) | | | |
| M 04 | 0,8 | -,- | -,- | -,- |
| M 05 | 1,7 | -,- | -,- | -,- |
| M 06 | 3,0 | 3,3 | 7 | 9,3 |
| M 08 | 7,9 | 7,8 | 17 | 22 |
| M 10 | 14,0 | 15 | 33 | 44 |
| M 12 | 24,0 | 27 | 57 | 76 |
| M 14 | -,- | 43 | 91 | 121 |
| M 16 | 59,0 | 65 | 14 | 187 |
| M 18 | -,- | 91 | 195 | 260 |
| M 20 | 114,0 | 127 | 273 | 364 |



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

CHAPAM

MOTOPEÇAS

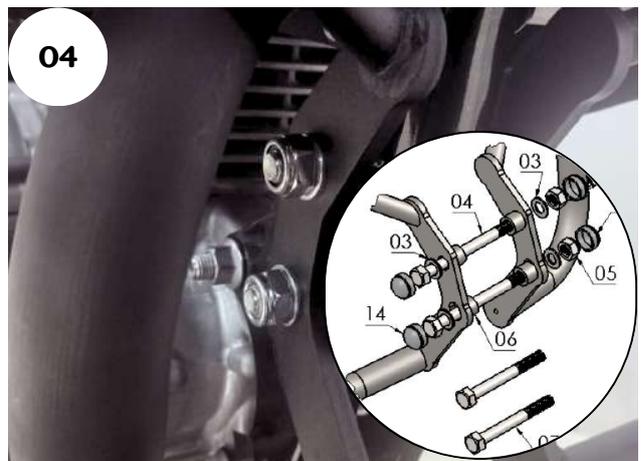
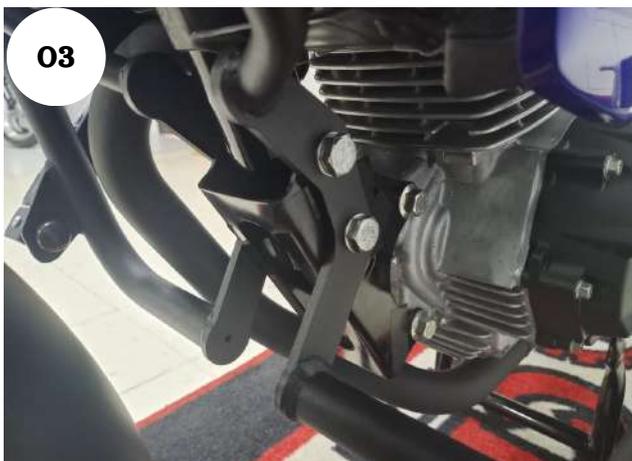
IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

Fazer 150 - Manual de instalação

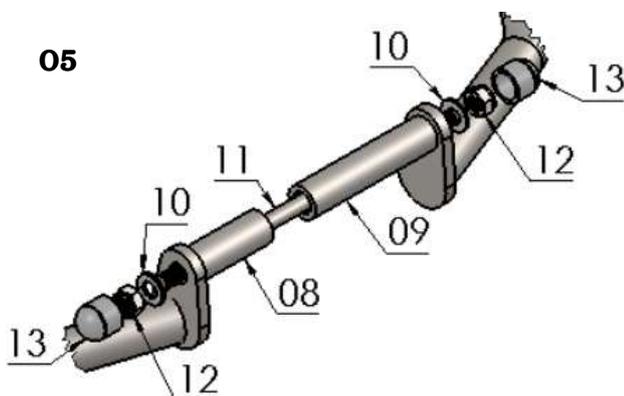


01 - Retire os dois parafusos originais, localizados na parte frontal ao motor, destacado em vermelho na Figura 02;

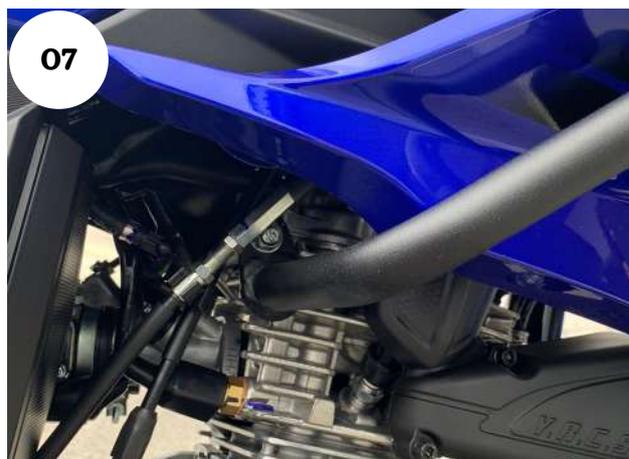
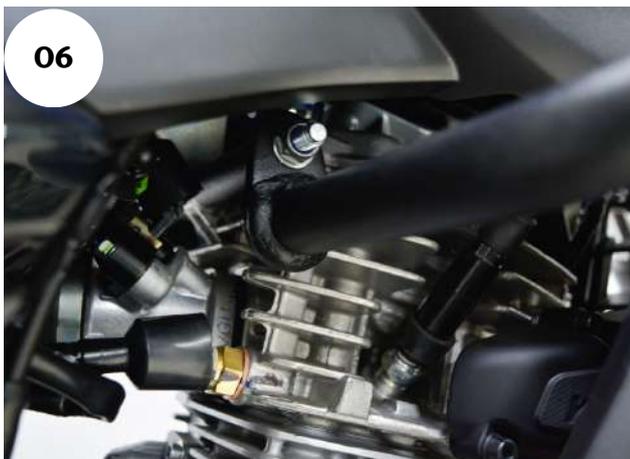
02 - Retire o parafuso superior que fixa o quadro ao motor, destacado em azul na Fig. 02 ;



03 - Posicione os protetores (item 01 e 02) e fixe na furação anteriormente citada, utilize as arruelas M10 (item 03), parafuso M10 x 120 (item 04) e porca travante M10 (item 05), para estes modelos de motos, será necessário utilizar os espaçadores de 13 mm (item 06) entre o protetor e o quadro da moto. Detalhe A1 e Fig. 03 e 04;

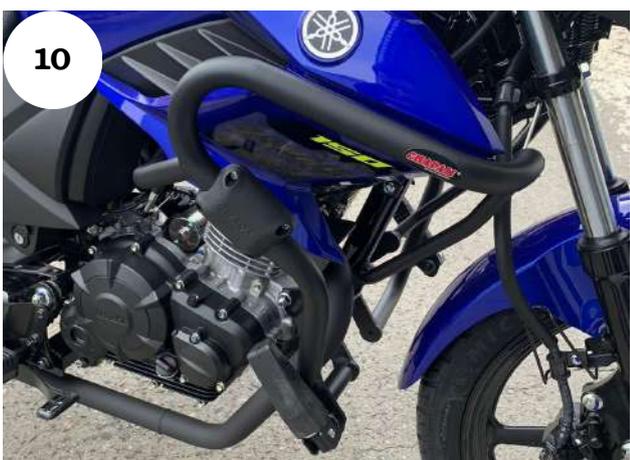
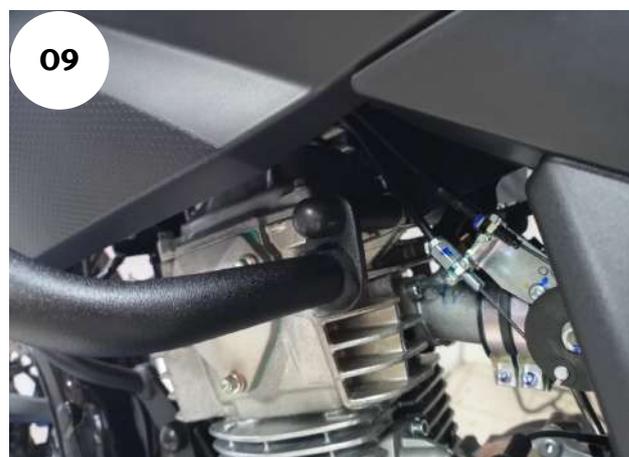


04-Inicie a montagem superior pela lateral esquerda, adicione o espaçador de 47 mm (item 08) e fixe ao protetor utilizando a arruela M8 (item 10) e o prisioneiro M8 x 180 (item 11), fig. 05;



05-Pelo lado direito, posicione o espaçador de 80 mm (item 09) e finalize a união do protetor com arruela M8 (item 10) e porca travante M8 (item 12), Fig. 04;

06-Confira a posição e alinhamentos dos mesmos, e dê o aperto final aos parafusos e porcas;



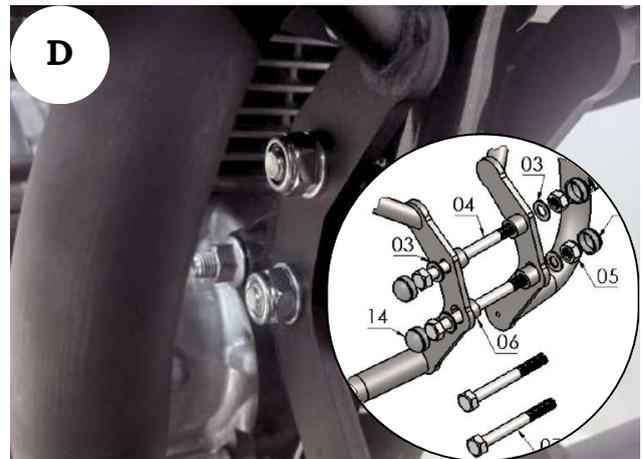
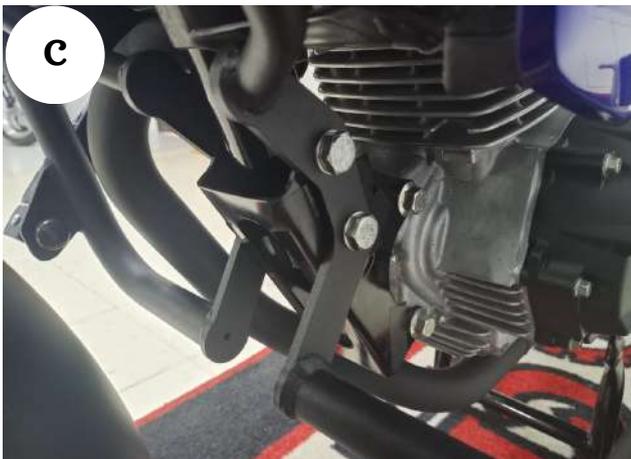
07-Monte as tampas e proteções plásticas (item 13, 14 e 16). As pedaleiras especiais (item 17) devem ser instaladas da diagonal, para em caso de queda, fechar o acionamento, Fig. 08, 09, 10 e 11.

Fazer FZ15 e Factor 150 - Manual de instalação

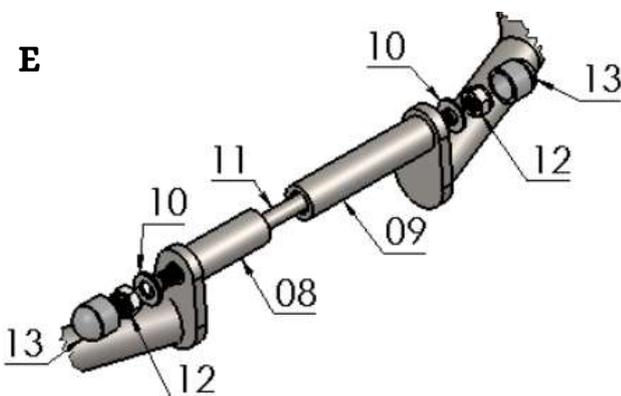


01 - Retire os dois parafusos originais, localizados na parte frontal ao motor, destacado em vermelho, fig. A;

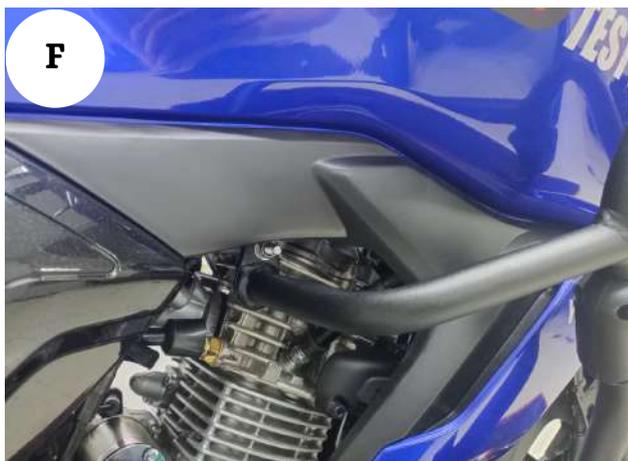
02 - Retire o parafuso superior que fixa o quadro ao motor, destacado em azul na Fig. A;



03-Posicione os protetores (item 01 e 02) e fixe na furação anteriormente citada, utilize as arruelas M10 (item 03), parafuso M10 x 90 (item 07) e porca travante M10 (item 05), para este modelo de moto, não será necessário utilizar os espaçadores de 13 mm (item 06) entre o protetor e o quadro da moto. Detalhe A e Fig. C e D;

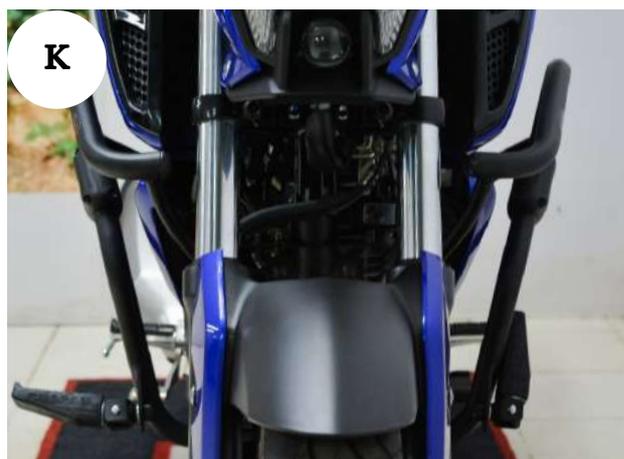


04-Inicie a montagem superior pela lateral esquerda, adicione o espaçador de 47 mm (item 08) e fixe ao protetor utilizando a arruela M8 (item 10) e o prisioneiro M8 x 180 (item 11), Fig. E;



05-Pelo lado direito, posicione o espaçador de 80 mm (item 08) e finalize a união do protetor com arruela M8 (item 10) e porca travante M8 (item 12), Fig. D;

06-Confira a posição e alinhamentos dos mesmos, e dê o aperto final aos parafusos e porcas;



07-Monte as tampas e proteções plásticas (item 13, 14 e 16). As pedaleiras especiais (item 17) devem ser instaladas da diagonal, para em caso de queda, fechar o acionamento, Fig. H, I, J e K.