

Manual de Instalação

**14867 - PROTETOR CARENAGEM BMW
F 900GS ADVENTURE 2025+ (PTB)**



Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco;
- Acompanha proteções plásticas, suporte de fixação, união central, parafusos, porcas, arruelas e tampas plásticas para fixação;
- Massa do produto aproximado: 5,53kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 02.

www.chapam.com.br

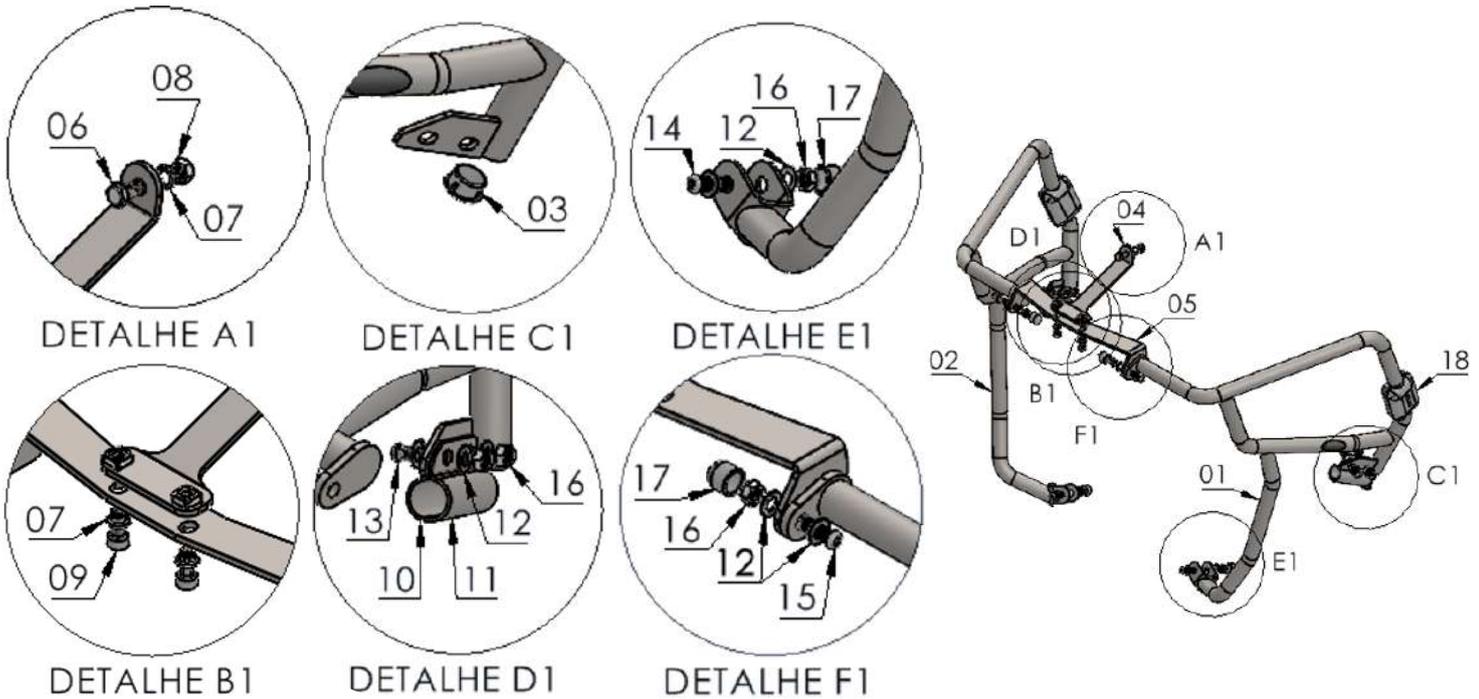
suportetecnico@chapam.com.br





IMPORTANTE
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

**14867 - PROTETOR CARENAGEM BMW
 F 900GS ADVENTURE 2025+ (PTB)**



**Imagem Meramente Ilustrativa
 (Versão - 01)
 O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens na peça	Total
01	-	PROTETOR CARENAGEM BMW F 900GS ADVENTURE 2025+ (Esquerdo)	01
02	-	PROTETOR CARENAGEM BMW F 900GS ADVENTURE 2025+ (Direito)	01
03	3307	PONTEIRA PLASTICA INTERNA 1"	02
Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens no kit	Total
04	-	Suporte fixação protetor BMW F 900GS/F 850GS ADVENTURE	01
05	PRDI-0253- (0044)	União central protetor carenagem BMW F 900GS ADVENTURE 2025	01
06	1580	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 20 AÇO 8.8 rosca total	01
07	1506	Arruela de pressão M8 (8.8)	03
08	1182	PORCA SEXT. MA 8 X 1.25 ZB	01
09	1938	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX rosca total	02
10	FIXA-0215- (0001)	Abraçadeira esquerda fixação tubo redondo 1" (Furação redonda)	02
11	FIXA-0215- (0002)	Abraçadeira direita fixação tubo redondo 1" (Furação oblongo)	02
12	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	16
13	881	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX rosca total	04
14	1934	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 40 INOX rosca total	02
15	1907	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 25 INOX rosca total	02
16	284	PORCA SEXT. TRAV. BAIXA M 8 X 1,25 ZB	08
17	1396	TAMPA PLASTICA REDONDA M8	04
18	PP- (Duo)	Kit proteção plástica protetor dianteiro CHAPAM (Dupla lateral)	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

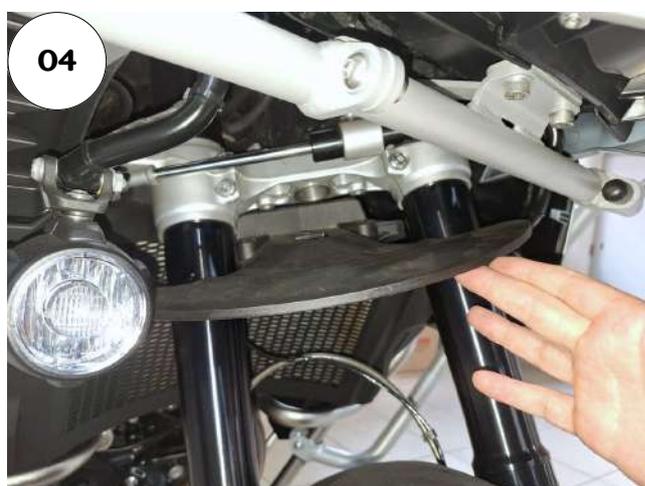


Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado verificar o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

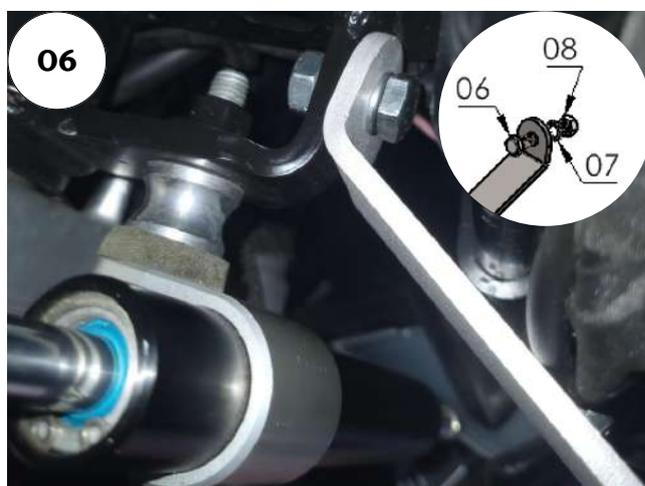
Importante: somente dê o aperto final com o conjunto todo pré-instalado.



01 - Identifique os pontos de fixação da peça na moto, Fig. 01 e 02;



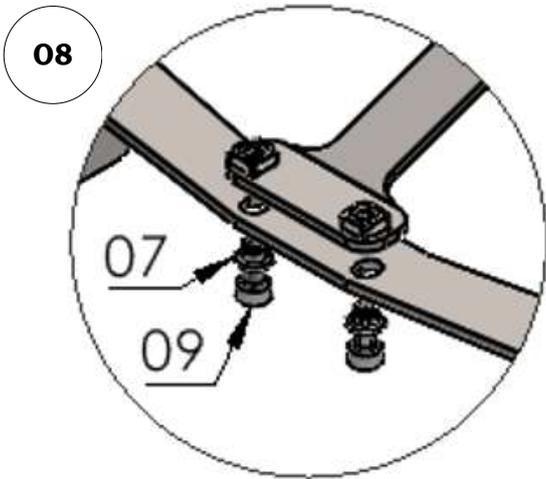
02 - Para acesso aos pontos de fixação abaixo do paralama frontal, devem ser removidos os parafusos e direcionado para baixo o acabamento plástico, Fig. 03 e 04;



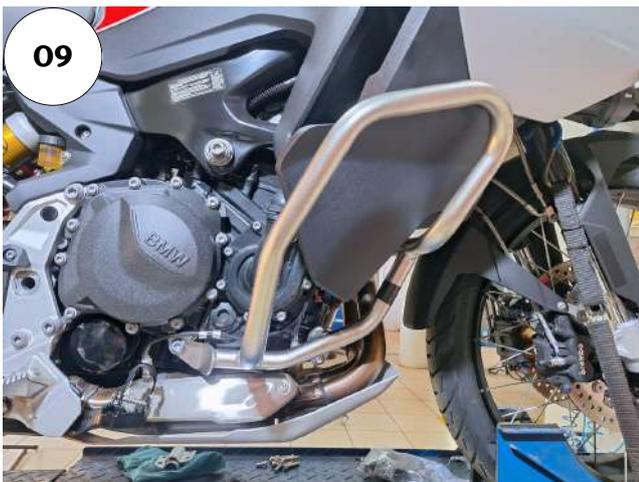
03 - Localize a furação indicada pela seta, Fig. 05;

04 - No local indicado realize a instalação da chapa de suporte de fixação, adicione o paraf. sext.MA 08 - 1,25 X 20 AÇO 8.8(rosca total) e a porca sext.MA 8 X 1.25 ZB, Fig. 06;

05 - Realize a fixação do acabamento plástico abaixo do paralama frontal, utilize os parafusos originais;

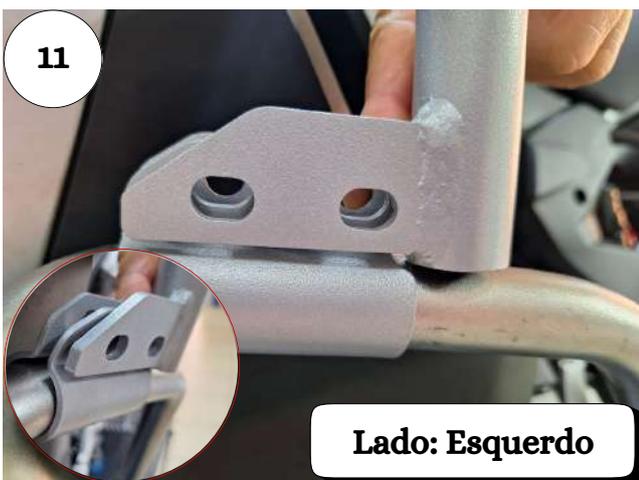


05 - Faça a instalação da união central do protetor de carenagem BMW junto a chapa anteriormente fixada, utilize paraf. cab. cilíndrica ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX (rosca total) e arruela de pressão M8 (8.8), e fixe na porca soldada na capa superior, Fig. 07 e 08;



06 - Realize a selagem do protetor de motor original da moto para não danificar a peça, realize o alinhamento da peça para delimitar o local da selagem, Fig. 09 e 10;

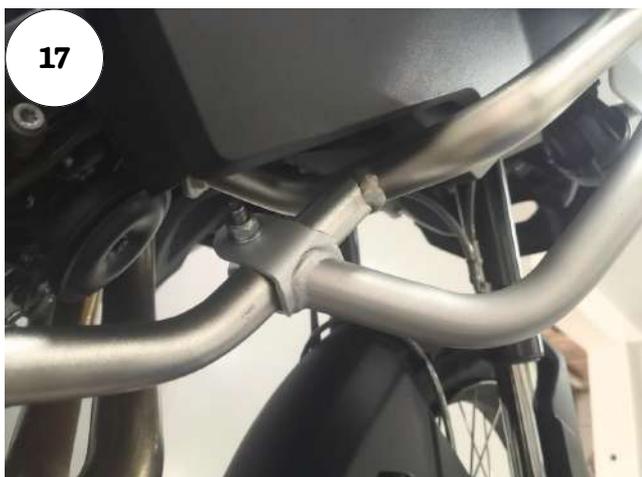
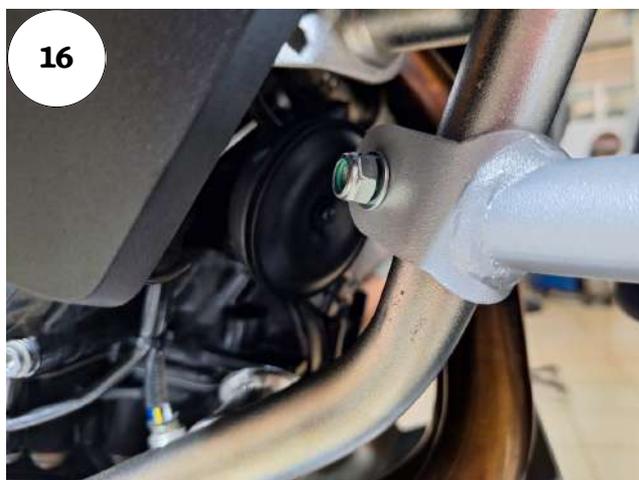
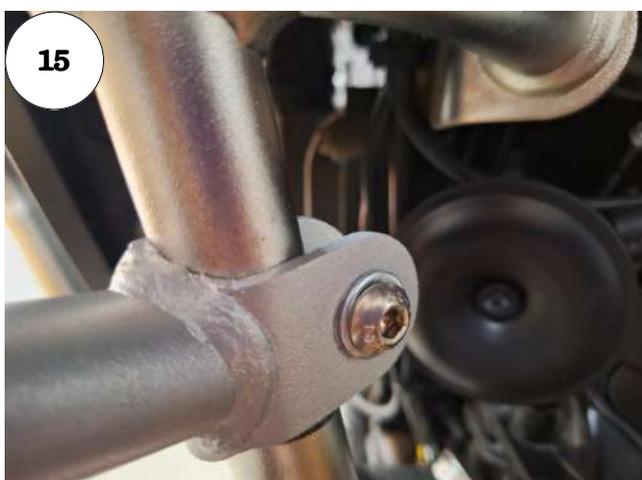
07 - Inicie a montagem pela lateral direita;



08 - Alinhe o protetor de carenagem e inicie a fixação pela parte superior do protetor de motor. Adicione a abraçadeira de fixação de tubo redondo conforme lateral correspondente, e parte de fixação do protetor, adicione paraf. cab. abaul. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX (rosca total) e arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm), Fig. 11 e 12;



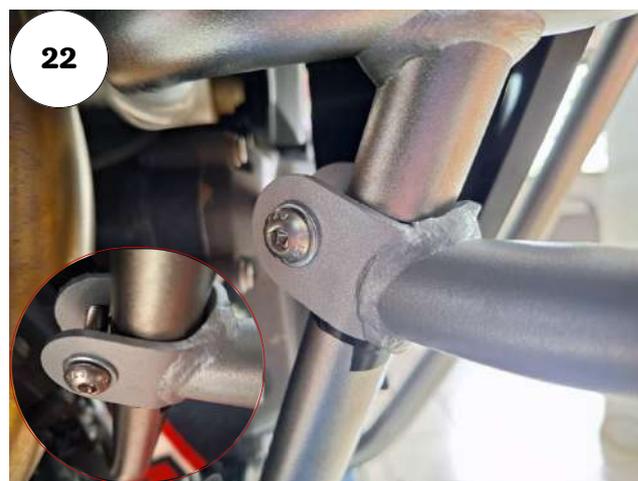
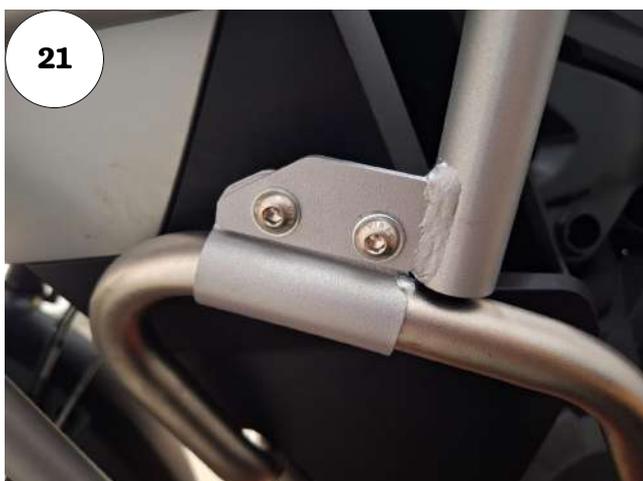
09 - Para fechar a abraçadeira utilize uma arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e uma porca sext. trav. baixa M 8 X 1,25 ZB, Fig. 13 e 14;



10 - Realize a fixação na parte inferior do protetor de motor, utilize o paraf. cab. abaulada ALLEN MA 08 -1,25 X 40 INOX (rosca total), a arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e no outro lado da furação utilize a arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e a porca sext. trav. baixa M 8 X 1,25 ZB, Fig. 15, 16, 17 e 18;



11 - Faça a fixação do protetor de carenagem com a união central, utilize paraf. cab. abaul. ALLEN MA 08 - 1,25 X 25 INOX (rosca total), arruelas lisas M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e a porca sext. trav. baixa M 8 X 1,25 ZB, Fig. 19 e 20;



12 - Realize todo o procedimento com a lateral esquerda, Fig. 21, 22, 23 e 24;



13 - Confira a posição de alinhamento e realize ajustes se necessários, realize os apertos finais em porcas e parafusos, Fig. 25 e 26;



14 - Adicione as tampas e proteções plásticas na moto, Fig. 27, 28, 29, 30, 31 e 32.